



**PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E**  
**SERVIÇOS PÚBLICOS**

**MEMORIAL DESCRITIVO**

**OBRA:** Recomposição de Asfalto e Sinalização Horizontal

**LOCAL:** Diversos – Guaçuí-ES

**INTRODUÇÃO**

As presentes especificações têm por objetivo discriminar e estabelecer normas e diretrizes a serem observadas na execução dos serviços de Recomposição de Pavimento em CBUQ em diversos logradouros da cidade de Guaçuí – ES.

Deverão ser obrigatoriamente obedecidas todas as normas, especificações e métodos da ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas – aplicáveis a cada serviço e os materiais a serem empregados deverão ser de 1ª qualidade.

**DA LOCALIZAÇÃO E SITUAÇÃO**

Por se tratar de uma ATA de Registro de Preço, as Obras de Recomposição de Asfalto serão executadas de acordo com as necessidades dos serviços sendo os locais indicados pela Secretaria Municipal de Obras, Infraestrutura e Serviços Públicos.

**SERVIÇOS PRELIMINARES**

A sinalização do trânsito durante a execução da obra será de inteira responsabilidade da empresa contratada, para que os usuários e funcionários da empresa tenham o máximo de segurança. Sempre que se fizer necessário, serão feitos desvios de trânsito com cones, de modo a desviar o trânsito no menor tempo possível.

**PAVIMENTAÇÃO**

**SEQUÊNCIA DA OPERAÇÃO:**

A Secretaria de Obras delimitará a área a ser recortada, formando uma figura geométrica de lados definidos (uma poligonal qualquer, como, por exemplo, um

*Rodovia BR 482, “Complexo Municipal João de Deus Soroldoni” – 29.560-000 -  
Guaçuí-ES – Telefone: (28) 3553-4943*



**PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E**  
**SERVIÇOS PÚBLICOS**

quadrado, um retângulo, etc.). O objetivo é criar uma “ancoragem” para dificultar a saída da massa asfáltica do “buraco” e retirar o material oxidado (asfalto velho, material solto) das bordas do mesmo, e para identificar a área para a medição dos serviços.

1- Recortar o revestimento a ser removido com a utilização de serra multicorte e picaretas. É fundamental que a face do recorte faça um ângulo de 90° com o revestimento existente.

2- Remover o revestimento que foi recortado, inclusive os resíduos, paralelepípedos e blokrets da área esburacada, com a utilização de pás, enxadas e carrinho de mão. Após a retirada dos paralelepípedos ou blokrets, os mesmos deverão ser novamente assentados de acordo com o nível necessário para o recebimento do CBUQ.

É fundamental que os resíduos e entulhos sejam removidos e deixados num local que não atrapalhem o trânsito de veículos e pedestres, por exemplo, fiquem longe de entradas e saídas, longe de portões, portas e janelas. Os resíduos e entulhos também devem ficar longe das bocas-de-lobo e ralos para evitar obstrução das tubulações e galerias pluviais. Imediatamente após a conclusão da “Operação”, o encarregado deve entrar em contato com o fiscal da obra para que ele providencie junto PMG o recolhimento dos resíduos de blocos de misturas asfálticas e outros entulhos para local devidamente autorizado.

3- Efetuar a limpeza da área utilizando vassouras mecânicas ou compressores. Na varrição ou limpeza com o compressor, retirar todo o pó que estiver solto. Com um regador, espalhar pouca água, suficiente para assentar a poeira e garantir a inexistência de pó solto, se necessário. A varrição ou limpeza com o compressor deverá se estender sobre o pavimento existente, numa área maior que a prevista para a pintura de ligação.

4- Executar a pintura de ligação no fundo e nas paredes verticais da área recortada, utilizando emulsão asfáltica tipo RR –1C, pura. A emulsão deve cobrir toda a área que vai receber a massa asfáltica, sem se acumular em poças. Deve-se estender a pintura de ligação por 10 a 20 cm sobre o pavimento existente, isto é, para cada lado do buraco. A emulsão asfáltica deve ser transportada e utilizada com o máximo de



**PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E**  
**SERVIÇOS PÚBLICOS**

zelo, a fim de evitar sujar passeios, meios-fios, canteiros, jardins, rampas de garagem, etc.

5- Preencher o local com PMF de graduação densa na temperatura ambiente. O preenchimento deve ser cuidadoso e ser iniciado 5 (cinco) minutos após a execução da pintura de ligação, devido à necessidade de ruptura da emulsão asfáltica. A massa deve ser bem espalhada, preenchendo todo o espaço formado pelo recorte, nivelando a massa com o pavimento existente. Em seguida, executa-se uma primeira compactação (4 passadas com compactador tipo placa vibratória) aplicando em seguida uma nova camada de massa. A aplicação desta nova camada deverá atingir toda a área pintada (10 a 20 cm externos ao recorte). Ao efetuar o rastelamento da massa asfáltica, deve-se tomar o cuidado para a massa acompanhar o mesmo nivelamento do pavimento antigo, para não haver empoçamento de água.

6- Espalhar pouca água sobre toda a camada final da massa, utilizando-se de um regador. Não pode ocorrer formação de poças. O objetivo é facilitar o deslizamento do compactador sobre a massa e proporcionar um acabamento liso quando da operação de compactação final.

7- Compactação do PMF, promover somente 02 (duas) passadas na camada final para evitar a desagregação da massa.

9- Retirar com uma varrição os materiais granulados excedentes que normalmente ficam nas junções da massa nova com o pavimento velho. Deixar o local da operação bem varrido.

## **CONCLUSÃO**

Todo material empregado na obra deverá ser de primeira qualidade produzidos e empregados de acordo com as normas da ABNT pertinentes e determinações dos órgãos de transito. A empresa contratada deverá seguir à risca as cotas do projeto e quantidades descritas na planilha orçamentária e as contidas neste memorial. Não serão aceitos outros tipos de materiais, que não sejam especificados neste memorial e planilha. Todo o serviço deve ser executado conforme Normas Regulamentadoras (NR's) do Ministério do Trabalho e Emprego (MTE). Todas as dúvidas com relação à

*Rodovia BR 482, "Complexo Municipal João de Deus Soroldoni" – 29.560-000 -  
Guaçuí-ES – Telefone: (28) 3553-4943*



**PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E**  
**SERVIÇOS PÚBLICOS**

planilha orçamentária e memorial descritivo serão sanadas através da Fiscalização da Prefeitura Municipal de Guaçuí-ES.

Guaçuí/ES, 27 de Março de 2019.

**BIANCA TIRADENTES DOS SANTOS LIMA**  
Superintendente de Obras  
Eng. Civil – CREA/ES – 043573/D