



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ

SECRETARIA DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E
SERVIÇOS PÚBLICOS

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Pavimentação e Drenagem de Diversas Ruas

LOCAL: Bairro Horto Florestal – Guaçuí/ES

INTRODUÇÃO

As presentes especificações têm por objetivo discriminar e estabelecer normas e diretrizes a serem observadas na execução da obra de *Pavimentação e Drenagem de Diversas Ruas* no Bairro Horto Florestal - Guaçuí – ES.

Deverão ser obrigatoriamente obedecidas todas as normas, especificações e métodos da ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas – aplicáveis a cada serviço e os materiais a serem empregados deverão ser de 1ª qualidade.

DA LOCALIZAÇÃO E SITUAÇÃO:

A Obra de *Pavimentação e Drenagem de Diversas Ruas* será executada na seguinte localidade: Bairro Horto Florestal - Guaçuí-ES.

DA INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS:

Ficará a cargo exclusivo da empresa que irá executar a obra todas as providências e despesas correspondentes às instalações provisórias da obra, compreendendo o aparelhamento, maquinário e ferramentas necessárias a execuções dos serviços provisórios.

DOS SERVIÇOS PRELIMINARES:

Deverá ser instalada placa no tamanho 2,00 x 4,00 m no padrão CAIXA. Será construído no local, barracão para guarda de equipamentos e materiais de construção com área de 10,90 m².

Será ainda instalado no canteiro de obras container para escritório com banheiro nas dimensões detalhas em planilha.



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ

SECRETARIA DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E
SERVIÇOS PÚBLICOS

DRENAGEM:

MOVIMENTO DE TERRA:

Na execução da rede de água pluvial, as valas para implantação das manilhas, caixas ralos e poços de visita serão abertas com retro escavadeira na profundidade máxima de 150 cm.

O reaterro das valas será em camadas de 20 cm de terra – o material deverá ser aprovado pela fiscalização da PMG – compactado utilizando-se compactador mecânico.

REDE COLETORA:

As caixas ralos nas dimensões internas 25 x 85 x 100 cm serão assentadas sobre berço de concreto simples fck = 15 MPa, executadas em alvenaria de blocos de concreto rebocadas com argamassa de areia e cimento traço 1 : 4, e para captação das águas de chuva a tampa será de grelha em ferro fundido.

Deverá ser realizado a elevação das caixas ralos existentes nas ruas a ser contempladas pela pavimentação.

Os poços de visita serão executados em alvenaria de blocos de concreto com dimensões internas de 90 x 90 x 150 cm, espessura 15 cm com tampa de ferro fundido com diâmetro de 60 cm, assentados sobre berço de concreto simples fck = 15 MPa.

As ligações entre as caixas ralos e os PVs serão executadas com manilhas de concreto com diâmetro de 30 cm rejuntadas com argamassa de cimento e areia no traço 1:3. Já para as ligações entre os PVs serão executadas com manilhas de concreto com diâmetro de 40 cm rejuntadas com argamassa de cimento e areia no traço 1:3.

PAVIMENTAÇÃO:

O meio-fio será de concreto pré-moldado com dimensões de 12x15x30x100 cm, rejuntados com argamassa de cimento e areia no traço 1:3. Após a regularização e compactação da área a ser pavimentada, será executado o calçamento com Blocos pré-moldados de concreto tipo pavi-s, espessura de 8 cm e resistência a



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ

SECRETARIA DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E
SERVIÇOS PÚBLICOS

compressão mínima de 35MPa, assentados sobre colchão de pó de pedra na espessura de 10 cm. Após o assentamento das pedras, o trecho pavimentado deverá ser compactado com a utilização de compactador mecânico ou manual.

Como indicado em projeto os meios-fios existentes serão reaproveitados.

PASSEIO:

O passeio deverá ser executado de cimentado camurçado com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 e espessura de 1.5 cm, e lastro de concreto com 8 cm de espessura, inclusive preparo de caixa com acabamento em ladrilho hidráulico podotátil, sendo a largura mínima de 40cm.

O passeio existente não será utilizado devido a não continuidade deste no mesmo seguimento de calçada, ou seja, existem trechos não pavimentados entre trechos pavimentados e por não estarem em acordo com as normas de acessibilidade.

SINALIZAÇÃO VERTICAL

As chapas destinadas à confecção das placas deverão ser de aço planas, do tipo NB 1010/1020, com espessura de 1,50 mm, bitola #16. Deve atender integralmente a NBR 119047 – Placas de aço para sinalização viária.

As chapas de aço depois de cotadas nas dimensões finais e furadas, devem ter as suas bordas lixadas antes do processo de tratamento composto por: retiradas de graxa, decapagem, em ambas as faces; aplicação no verso de demão de wash primer, a base de cromato de zinco com solvente especial para a galvanização de secagem em estufa.

O acabamento final do verso pode ser feito:

- com uma demão de primer sintético e duas demãos de esmalte sintético, à base de resina alquídica ou poliéster na cor preto fosco, com secagem em estufa à temperatura de 140°C, ou;
- com tinta a pó, à base de resina poliéster por deposição eletrostática, com polimerização em estufa a 220 °C e com espessura de película de 50 micra.

Os suportes são dispositivos de sustentação das placas de sinalização e devem atender aos aspectos estruturais, estéticos e de durabilidade. Devem ser



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ

SECRETARIA DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS

confeccionados com madeira, serrada, aparelhada e devidamente tratada de forma a poder receber pintura de cor preta.

As peças devem ter seção quadrada com os cantos biselados ou chanfrados.

O sistema de fixação, parafusos, arruelas, porcas e outros elementos metálicos devem ser galvanizados interna e externamente, com deposição de zinco mínima de 350 g/m², na espessura mínima de 50 micra, conforma NBR 7397.

A película Tipo I A retro-refletiva deve apresentar os valores mínimos de coeficiente de retroreflexão constantes da tabela 1, utilizando equipamentos que possuam ângulo de observação de 0,2° e 0,5° e ângulo de entrada de -4° e +30°. As medidas devem ser feitas em candelas por lux por metro quadrado (cd.lx⁻¹.m⁻²), de acordo com o método ASTM E 810. A película deve manter cerca de 90% dos valores da Tabela 1, quando submetida às condições de chuva ou umidade sobre a superfície.

Tabela 1 – Película Tipo I A

Ângulo de Observação	Ângulo de Entrada	Branca	Amarela	Laranja	Verde	Vermelha	Azul	Marrom
0,2	-4	70	50	25	9,0	14	4	1
0,2	+30	30	22	7	3,5	6	1,7	0,3
0,5	-4	30	25	13	4,5	7,5	2	0,3
0,5	+30	15	13	4	2,2	3	0,8	0,2

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

A sinalização horizontal está composta basicamente de pintura de faixas de demarcação e palavras aplicadas diretamente, mediante pintura sobre o pavimento, e elementos separadores de tráfego como tachas refletivas.

No projeto foram implementados diversos tipos de marcações longitudinais na pista, em suas faixas e bordos, utilizando-se de linhas de proibição de mudança de pista e linhas de bordo de pista, os quais serão executados na cor branca e amarela.

As linhas de borda de pistas serão executadas na cor branca, em faixa contínua, com 0,10 m de largura.

A proibição de ultrapassagem é caracterizada por faixas duplas e contínuas de cor amarela, com largura de 0,10 m. A distância “d” entre elas deve ter 0,10 m.



PREFEITURA MUNICIPAL DE GUAÇUÍ

SECRETARIA DE OBRAS, INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS

O material a ser empregado na demarcação das faixas de sinalização anteriormente descritas será do tipo TMD=400, vida útil 2 a 3 anos, taxa-0,6 litro/m².

CONCLUSÃO:

Todo o entulho proveniente da obra será removido por conta da empresa contratada para a execução dos serviços. Todo material empregado na obra deverá ser de primeira qualidade. A empresa contratada deverá seguir à risca as cotas do projeto e quantidades descritas na planilha orçamentária e as contidas neste memorial. Não serão aceitos outros tipos de materiais, que não sejam especificados neste memorial e planilha. Todas as dúvidas com relação à planilha orçamentária e memorial descritivo serão sanadas através da Fiscalização da Prefeitura Municipal de Guaçuí-ES.

Guaçuí-ES, 04 de novembro de 2016.